

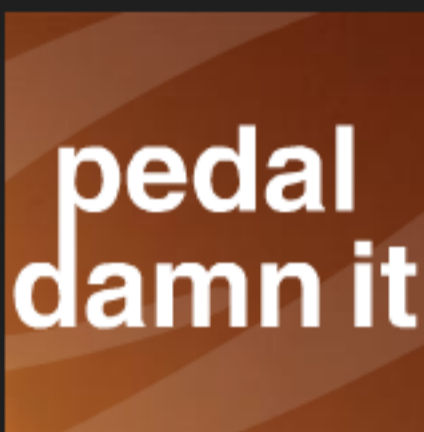
רוחם יש מדווח ב-Live מאליפות הכביש למכללות בארצות הברית

רוכבים בריאות - למען ילדי ביה"ח אלן

התחרות השלישית בסבב Shimano Mini-DH

מציאת האופק המתאים – חלק שני

חדש: SnakeBite - אתר מוצרים לרכיבת שטח



מדרך (מקוצר) לקניית אופני-הרים משומשים

נולד לנו סינגל

מדרך לרכישת אופני מתחילים

Mongoose Otero Super 09

מוט כיסא של KIND SHOCK

טביעת עץ

כ ון ביצו דרות וריהוט גן



Tour SERVETTO de Israel

מאת רן מרגליות
ראשון, 07 מרץ 2010 20:35



משתתפי הטור דה סרווטו ישראל - תמונה הבוטית

שבועיים חלפו מאז המראו משתתפי הטור סרווטו דה ישראל חזרה לאירופה. אני עוצם את עיני ומנסה לשחזר את שעברתי במהלך המסע המדהים הזה, שהביא ארצה כמה מבכירי ענף האופניים העולמי. מול עיני עולה דמותה של אן - זוגתו לחיים של מצע הטור דה פראנס והבעלים של קבוצת Saxo Bank, ביארן ריס, הנושאת זוג עיניים מעריצות אל עבר בעלה. ביארן עומד זקוף בכניסה לאוטובוס המסע. גבו מופנה אל חלון הנהג ופניו אל היושבים בשעת נסיעה מירוחם למצפה רמון. הדני הגבוה, שמאז פרישתו מרכיבה מקצוענית עלה במשקל, נראה עתה אתלטי ורזה כמו בשנותיו הטובות. ניכר שהוא מתאמן היטב לאחרונה. קמטי העיפיות בזווית עיניו, היוו עדות חיה ליום הרכיבה המפרך שעבר עליו.

ביארן, לקח יוזמה וביקש את תשומת לב המשתתפים.

העפתי מבט לעבר רפי קמחי, מארגן המסע. הוא נראה מופתע מאקט המנהיגות הלא צפוי. 52 זוגות אוזניים נדרכו למוצא פיו של הבעלים של אחת מקבוצות האופניים הבכירות בעולם שעד אותו הרגע, לא פצה את פיו בפומבי לכל אורך המסע. שאלתו הראשונה של האיש שגילה את איבן באסו, קרלוס ססטרה, האחים פראנק ואנדי שלק ואלוף העולם האגדי פיבאן קפללרה, הייתה: "מי מכס סבל היום במדבר?" 52 ראשים הנהנו מולו. בראשי שיחזרתי את שעבר על חבורת האירופאים שכבשה מספר שעות קודם לכן את פסגת ה"מונומנט" המקומי שלט מעלה עקרבים. רוח המדבר החורפית עשתה סלקציה חריפה בין החזקים לחלשים. טור הרוכבים, לבוש בחליפת המסע הכתומה-כחולה, התפצל לקבוצות קטנות ונפרש לכל אורך המכתש. לקראת הטיפוס לכיוון ירוחם, התקבצו כל הרוכבים חזרה יחדיו. אחדים מהם, שהגיעו בפיגור ניכר, נראו תשושים לגמרי.



קולו של ביארן, הרעים דרך המקרופון של האוטובוס: "בתחילת הרכיבה היום, ראיתי חבורה של אינדיבידואלים, שניהלו מלחמות ראוה ואגו אחד בשני". "הערך העליון שעל פיו אני בוחר לחיות את חיי ולנהל את קבוצתי, הוא יתרון הקבוצה על היחיד והחשיבות של עבודת צוות" הוא אמר.

הוא הזכיר לרוכבים את שקרה דקות ספורות לאחר שהתחלנו את הטיפוס לכיוון ירוחם: חחות הצד המעיקות שלא עזבו אותנו מתחילת היום, התחזקו באחת והוכו בנו. ברגע אחד הובלתי את טור הרוכבים במרכז הכביש וברגע הבא מצאתי את עצמי חרק אל העפר שבשוליים. המראה היה סוריאליסטי. 40 רוכבי אופניים איטלקיים מסוקסים, הסתכלו סביב ולא הבינו מאין זה בא. נראה היה שאם הרוח לא תיחלש בקרוב, הסיכוי שלנו להגיע עד ירוחם ברכיבה הוא אפס.

ביארן ביקש מיושבי האוטובוס להיזכר כיצד הסתתרו יחד מסופות המדבר, מאחורי הרכב שהוביל את השיירה. "זה היה הרגע היפה ביותר בעיני ברכיבה היום" הוא קבע. זאת הפעם הראשונה שנראיתם כמו אנשים שיש להם מן המשותף אחד עם השני. כמו קבוצה". ביארן התיישב בחזרה לצד אן. נראה היה שמילותיו ממשיכות להדהד בחלל. כשצפיתי בחבורת הרוכבים, ביום המחרת, נמחתי גלגלות את כוח מילותיו. חבורת הרוכבים ההטרוגנית, שנללה רוכבים ורוכבות. בטווח הגילאים שבין 20 ל-70, נעה כגוש אחד על הכביש ממצפה רמון לאילת. כשהגיעו יחד לפתח מלון Le-Meridien, אחרי 160 קילומטרים מפרכים, נראו כולם קורנים מאושר. בדרך לשם, הם דחפו אחד את השני, עודדו והתחלפו בהבלה מול רוח הפנים העזה. "זאת הייתה עבודת צוות אמיתית" סיפר ביארן בחיוך.

הוא הבטיח שיחזור הנה שוב, גם בשנה הבאה...

לצפייה בגלריית התמונות המלאה מהמסע אתם מזמנים לבקר באתר של Genesis Cycling: <http://www.genesiscycling.com>

מגשימי החלומות - חברת Genesis Cycling הישראלית.

רן מספר איך התגלגל לו רעיון מסע הרכיבה בארץ הקודש, עד שקרם עור וגידים והתרחש בתחילת פברואר

"זה חוזר אלי' בהבזקים. אני מזכר במפגש הראשון עם אציו טרגני בז'נבה בחודש אפריל אשתקד. נפגשתי עם אציו, הבעלים של חברת Servetto האיטלקית במלון שבו שהתה קבוצת הפדו-סווי Footon-Servetto, שעליה הוא פורש את חסותו. אני מזכר כעת איך נענית לבקשתו של אותו איטלקי חייכני – לארגן עבורו מסע רכיבה בארץ הקודש. לא היה לי מושג אם הסבא החביב, שגם בגיל 71 עדיין רוכב מדי שנה כ-15,000 קילומטרים, רציני בבקשתו. גם לא שיערתי בדעתי במה כרוך ארגון של מסע כזה; מה שכן הבנתי, זה שלא אומרים "לא" לבעל הבית..."



רן מרגליות (שני משמאל, בקסדה לבנה) מוביל את מאורו ג'יאנטי, בעלייה התלולה של מעלה עקרבים, ה"מונומנט" הישראלי



כך, נולד רעיון ה-Tour de Israel: Servetto de Israel. מסע חווייתי בן 8 ימים בו חצו 50 רוכבים אירופאים את ארץ הקודש. בפגישה הראשונה שלי עם רפי קמחי, האיש שמאחורי חברת תיירות האופניים הישראלית Genesis Cycling, לא נוצר בינינו חיבור מידי. רפי בחור שקט ורזה, מיעט למסור מידע והרבה לרשום הערות במחברת שלו. בסיום הפגישה, הוא הבטיח שיעביר אלי מצגת עם ההצעה שלו לתכנן המסע.

הרגשתי שלמרות הפגישה, איני יודע עליו כמעט כלום. כשביקשתי מדרור פקץ, האיש שחיבר בינינו, שיספר לי עוד על רפי, הוא הרצין לפתע ואמר: "רן, רפי הוא חבר לחיים. אחד שהייתי משאיר בידי את אשתי ואת חשבון הבנק שלי ויודע שבשניהם הוא לא יגע. אתה בידיים טובות".

בחודשים שחלפו מאז אותה פגישה, טסתי לאירופה כדי להתאמן לקראת אליפות העולם באופני כביש. מאורו ג'יאנטי, הבעלים של קבוצת Footon-Servetto שאירח את ניב ליבנר ואותי בביתו בשווייץ, ביקש להישאר מעודכן בתהליך הגיבוש של המסע, ואני הפכתי למקשר בינו לבין ג'נסטי סייקלינג. את אודי לוי, שותפו של רפי והמנהל הלוגיסטי של ג'נסטי סייקלינג, פגשתי רק בחודש אוקטובר. במשך ארבעת החודשים שקדמו לפגישתנו, הפך אודי למיתוס. העובדה כי שמו תמיד ריחף באוויר, אך מעולם לא נפגשנו, יצרה עניין ומתח רב. נהגתי להקניט את רפי על כך שאודי הוא "השותף" והרהרתי (בקול רם) האם הוא באמת קיים...

רפי ואודי עברו יחד מסלול צבאי מלא בפלחהן, והם מדברים ביניהם בשפה ששמעתי לי זרה ולא מובנת. בפגישתנו הראשונה, במהלך הנסיעה צפונה להכרת מסלול הרכיבה של יום המסע הראשון (מנוה אוטיב להר האושר), לקח לי זמן לקלוט שהם כלל לא מדברים עברית. אלא "קציצות" מדוברת, רוויית קיצורים צה"ליים שמעולם לא שמעתי. במהרה, הם קלטו שהג'וביק הפעור שעומד מולם מרגיש לא קשור; מאותו הרגע הפכו מפגשי ההכנה למסע - לשיעורי השלמה בשפה הצה"לית. כך, בעודי מתרגם מסמכים שונים לאיטלקית עבור משתתפי המסע, לימד אותי אודי כיצד להשתמש ברחי הז'רגון הצה"לי על פעליו השונים. לא חלף זמן רב עד שלמדתי להשתמש כראוי בפעלים היומיומיים השגורים: "לחזל'ש", "לחפ'ק", "לפז'מ" ו"ללוויין"... כשאודי, בחור גדול וחזק, הרגיש שמגיע לי פרגון על ההשקעה שלי בלימודים, הוא "פרגן" לי עם אגרוף על הזרוע, כאילו הרגע סיימתי מסע מפרך אצלם בפלחהן. הרגשתי גאות יחידה והשתדלתי לא להיראות סובל...

ככל שהתקרב מועד המסע, התרבתה עבודת ההכנה לקראתו. במקביל, העמיק הקשר ביני לבין הצוות של ג'נסטי סייקלינג. רפי ואודי שינו את שמם ל-"רפא" ו-"אודו" ובהמשך אפילו זכיתי להכיר את דורון "ג'ניג" החובש ואת דנה "חברתו ואשתו לעתיד של רפא" הלא היא אחראית קשרי הלקוחות והתיאומים של ג'נסטי סייקלינג. פתאום, התחלתי להרגיש חלק ממשוה גדול באמת. מעבר לתכנון מסלולי הרכיבה ולו"ז המסע, כלל תהליך ההכנה פן אדמיניסטרטיבי שלא הייתי ער אליו קודם לכן. כך, מצאתי את עצמי מתרגם עשרות ברושורים, מסמכי הרשמה ומכתבים אל משתתפי המסע דוברי האיטלקית.

נותרתי נפעם מול היקף העבודה והתיאומים שדרשו מהצוות של ג'נסטי במהלך הארגון של המסע. לא האמנתי עד כמה מורכב לארגן מסע שכזה וכמה פרטים קטנים יש לקחת בחשבון במהלך ההפקה הזאת. ההחלטה של רפי ואודי, לאפשר למשתתפי המסע את התנאים הטובים ביותר הביאה אותם למצוא פתרונות לצרכים מגוונים – החל מהגשת ערכות ניקוי אישיות לכל רוכב טרם החלפת הבגדים בשטח וכלה בהקמת מתחמי עצירה עם אוהלים, פופים ומזנון מפנק בכל אחד מימי הרכיבה.

"אלה הפרטים הקטנים שעושים את ההבדל" אמרה לי אציו בסיום יום הרכיבה השלישי בירוחם, בעודו מכניס לפיו עוד כף גדושה בקווקוס. "תדע לך שרכבתי כבר בהרבה מקומות בעולם, והכנסת אורחים כזאת עוד לא ראיתי" הוא אמר והשביע את רפי שיארגן מסע זהה גם בשנה הבא. גם שאר המשתתפים במסע, ביניהם גם רוכבי העבר מאורו ג'יאנטי, ביארן ריס וג'יאובני לומברדי, הבטיחו הביעו את רצונם להשתתף במסעות הבאים."



הטור עובר במכתש הגדול במזג אוויר לא קל. המון מנהלות, המון תאומים, המון רכבי ליווי, בהפקה ישראלית שעמדה בכבוד בכל סטנדרט אירופאי

המסע הקרוב של ג'נסטי סייקלינג יתקיים בין ה-2.8.5.2010. אתם מזמנים ללמוד עוד עליו ועל החברה באתר הרשמי שלהם: <http://www.genesiscycling.com>

שלח קישור לחבר | facebook ועוד... | הוסף למעדפים

תגובות (2)

הצג/הסתר תגובות

מאת דורון אברמיי, 09.03.2010
כל הכבוד לארגון. יוזמה יפה מאוד
נקלענו במקרה לירוחם באותו יום וראים אותם מטפסים בגשם סוער ורוח חזקה. ארגון מצויין יוזמה יפה.

מאת ניא, 13.03.2010
חבר'ה רציניים
מזכיר אות רפי ואודי שנים שני חברים רציניים ביותר אם הייתי יכול הייתי מצרפך רטור שכזה בשמחה



עז הרים
בית הספר לרכיבה הֵ טכנית